ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова»
Котласский филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»

Кафедра гуманитарных и социально-экономических дисциплин

АННОТАЦИЯ

Дисциплина: Экономика судостроительных и судоремонтных компаний

Направление подготовки: 38.03.01 Экономика

Профиль: Бухгалтерский учёт, анализ и аудит

Уровень высшего образования: бакалавриат

Промежуточная аттестация: зачёт

1. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Экономика судостроительных и судоремонтных компаний» относится к вариативной части Блока 1 учебного цикла как «Дисциплина по выбору» и изучается на 3 курсе в 5 семестре по очной и заочной форме обучения.

Освоение дисциплины основывается на знаниях студентов, полученных ими в ходе изучения курсов «Микроэкономика», «Макроэкономика», «Эконометрия», «Статистика», «Менеджмент», «Маркетинг», «Экономика труда».

Знания, умения и навыки, полученные студентами при освоении дисциплины «Экономика судостроительных и судоремонтных компаний», могут быть в последствии использованы при написании и подготовке к защите выпускной квалификационной работы бакалавра.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать: Задачи предметной области и методы их решения; роль предприятий судостроения и судоремонта в обеспечении эксплуатационной деятельности водного транспорта, отечественный и зарубежный опыт в области управления деятельностью промышленных предприятий отрасли; состав, классификацию и принципы оценки эффективности использования ресурсов современных верфей и судоремонтных заводов; принципы

формирования себестоимости продукции судостроения и судоремонта; принципы ценообразования на гражданские коммерческие суда; направления технического усовершенствования производственного процесса.

Уметь: Выполнять расчеты основных экономических показателей работы судостроительных и судоремонтных предприятий, оценивать эффективность использования ресурсов, затрат и результатов; рассчитывать себестоимость отдельных видов промышленной продукции: строительства судов, планового и непланового ремонта; прогнозировать цену продукции предприятий; принимать и экономически обосновывать инновационные и инвестиционные решения в судостроении и судоремонте.

Владеть: специальной экономической терминологией и лексикой, навыками самостоятельного овладения новыми знаниями, используя современные образовательные технологии; навыками профессионально аргументации при разборе стандартных ситуаций в сфере профессиональной деятельности; методами оценки рыночных позиций предприятия; методами ценообразования; методами определения экономической эффективности и конкурентоспособности продукции

методами разработки планов различных видов, навыками бизнес-планирования, методами технико-экономического обоснования внедрения инноваций с учетом производственных условий конкретного предприятия, оптимизации использования свободных финансовых средств судостроительно-судоремонтного предприятия.

3. Объем дисциплины по видам учебных занятий

Объем дисциплины составляет 3 зачетных единицы, всего 108 часов, из которых:

по очной форме обучения 54 часов составляет контактная работа обучающегося с преподавателем (18 часов занятия лекционного типа, 36 часов практические занятия), 54 часа составляет самостоятельная работа обучающегося (включая 18 часов на выполнение и защиту курсовой работы);

по заочной форме обучения 12 часов составляет контактная работа обучающегося с преподавателем (8 часов занятия лекционного типа, 4 часа практические занятия), 96 часов составляет самостоятельная работа обучающегося (включая 18 часов на выполнение и защиту курсовой работы).

4. Основное содержание дисциплины

Место и роль дисциплины среди экономических наук. Экономические основы функционирования предприятий судостроения и судоремонта. Базовые принципы классификации предприятий. Отраслевая специфика предприятий судостроения и судоремонта.

Понятие производственного процесса. Классификация производственных процессов и судостроении и судоремонте. Методы количественной оценки продукции судостроительных и судоремонтных предприятий. Функции основных цехов и производственных подразделений.

Основные производственные фонды промышленных предприятий

отрасли. Состав, структура, классификация. Износ и амортизация ОПФ. Виды стоимостной оценки фондов. Показатели экономической эффективности использования ОПФ – натуральные и стоимостные.

Классификация, структура трудовых ресурсов. Формы и системы оплаты труда на промышленных предприятиях отрасли. Производительность труда, выработка и трудоемкость.

Классификация судостроительных материалов, оборотных производственных фондов и оборотных средств. Определение потребности предприятий в материалах и оборотных средствах. Эффективность использования материальных ресурсов и оборотных средств.

Понятие себестоимости и методы ее расчета. Состав затрат в судостроении и судоремонте. Особенности ценообразования в судостроении Взаимосвязь себестоимости судостроительной продукции, цены и рентабельности.

Содержание и показатели планов стратегического развития и тактических планов деятельности судостроительно-судоремонтных компаний, принципы и задачи оперативно-календарного планирования и контроля работы предприятия в режиме on-line, информационные системы управления работой предприятий.

Понятие инноваций и инвестиций в промышленности. Методы количественной оценки результатов инвестиционной деятельности в судостроении и судоремонте. Влияние уровня разделения труда в судостроении и судоремонте и уровня организации производства на выбор перспективных инновационных решений.

Составитель: ст.преподаватель Стрельцова В.И.
Зав. кафедрой: к.ф.н., доц. Гарвардт А.Э.